Gemeente Breda

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Breda.

Nr. 52224

26 april

2016

Verkeerssituatie Minderbroederstraat, Nieuwstraat en Waterstraat

DV16VB0801 d.d. 26 april 2016

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, van kracht geworden op 1 augustus 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Is het gewenst om
De verkeerssituatie in de Minderbroederstraat, Nieuwstraat en Waterstraat aan te passen. Een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening ‘Tekening ten behoeve van het verkeersbesluit Nieuwstraat-Waterstraat aanpassing rijrichting’ met tekeningnummer 299290.

Motivering
Aan de Nieuwstraat wordt een nieuw hotel gevestigd. Dit gedeelte van de Nieuwstraat valt momenteel binnen het palenplan van de binnenstad van Breda. Dit betekent dat dit weggedeelte alleen tijdens de venstertijden met voertuigen bereikbaar is. Hierdoor kunnen gasten van het hotel niet direct bij de ingang komen. Afgesproken is dat bij de opening van het hotel het palenplan aangepast wordt zodat gasten het hotel kunnen bereiken. Daarnaast moet de aanpassing plaatsvinden omdat laad- en losverkeer het hotel moet kunnen bereiken. De bocht aan de zijde van de Minderbroederstraat is hiervoor te krap. Door het wijzigen van het palenplan kan men via de zijde van de Waterstraat rijden.

Aanpassing fysieke maatregelen
In verband met de aanpassing worden de palen die nu in de Waterstraat ter hoogte van de pand Karnemelkstraat 20 staan verplaatst naar de Nieuwstraat ter hoogte van Nieuwstraat 19-19A. De palen die nu in de Nieuwstraat ter hoogte van nummer 30-30A staan worden verwijderd. Bij de palen in de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 32-34 en ter hoogte van huisnummer 19-19a wordt het bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, met een onderbord met daarop de tekst laad- en losverkeer en de venstertijden van de binnenstad geplaatst.

Aanpassing verkeerstekens
De route om het gebied Minderbroederstraat-Nieuwestraat-Waterstraat te bereiken zal gaan lopen via de Minderbroederstraat. Bij de brug bij het Minderbroederstraat wordt het bord C2, eenrichtingsweg

in deze richting gesloten, met onderbord OB065, uitgezonderd laad- en losverkeer, en onderbord OB109, uitgezonderd bewoners en hotelgasten, geplaatst. Aan de zijde van Nieuwstraat 31-33 wordt het bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, met onderbord OB65, laad-en losverkeer Barones, geplaatst. Dit bord is gericht op laad- en losverkeer dat het expeditiehof van de Barones verlaat.

In de Nieuwstraat wordt eenrichtingsverkeer ingesteld vanaf de Minderbroederstraat richting de Waterstraat uitgezonderd voor (brom)fietsers. In verband hiermee wordt het bord C3, eenrichtingsweg, met onderbord

OB54, uitgezonderd (brom)fietsers, geplaatst ter hoogte van Nieuwstraat 29. Aan de andere zijde ter hoogte van Nieuwstraat 4-8 wordt het bord C2, eenrichtingsweg in deze richting gesloten, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietsers, geplaatst.

In de Waterstraat geldt eenrichtingsverkeer vanaf de Nieuwstraat richting de Karnemelkstraat. In de Waterstraat aan de zijde van de Nieuwstraat wordt het bord C3, eenrichtingsweg, met het onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietsers, geplaatst. Aan de andere zijde van de Waterstraat wordt het bord C2, eenrichtingsweg in deze richting gesloten, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietsers en OB109, uitgezonderd leveranciers hotel, geplaatst. Het bord C2, eenrichtingsweg, wordt herhaald na de inrit richting hotel en woningen ter hoogte van Waterstraat 3, vanaf hier is het enkel uitgezonderd voor (brom)fietsers en wordt enkel onderbord OB54 geplaatst.

Een en ander zoals ogenomen om de tekening ‘Tekening ten behoeve van het verkeersbesluit Nieuwstraat-Waterstraat aanpassing rijrichting’ met tekeningnummer 299290 welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

Belangenafweging
Om de bereikbaarheid en het laden en lossen bij de panden aan de Nieuwstraat mogelijk te maken wordt het palenplan in de Minderbroederstraat, Nieuwstraat en Waterstraat aangepast. De Nieuwstraat wordt door de wijziging altijd bereikbaar voor verkeer met een bestemming aan een de van de betreffende straten. Laad- en losverkeer voor het hotel zal gebruik gaan maken van de Waterstraat omdat de bocht bij de Minderbroederstraat-Nieuwstraat te krap is om met grote voertuigen door te rijden. Als deze aanpassing niet gedaan wordt zal de doorstroming in de straten, en naar het expeditiehof van de Barones, ernstig belemmerd worden. Door de aanpassing in de verkeerssituatie blijft de doorstroming in de straten gegarandeerd. Hierdoor worden verkeersonveilige situaties en hinder van het verkeer voorkomen.

De bedrijven, winkels en woningen blijven allen bereikbaar. Voor sommige zal de ontsluitingsroute enigszins wijzigen. De ontsluitingsroute van het gebied gaat nu via de Minderbroederstraat lopen. Voor sommige mensen met een bestemming in dit gebied zal dit een zeer kleine afstand omrijden betekenen. De gemeente heeft belang van het ontsluiten van het hotel en het bereikbaar houden van de straten en het bevorderen van de doorstroming in de betreffende straten laten prevaleren boven de geringe wijziging van de ontsluitingsroute voor omliggende bedrijven en woningen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten
I. In verband met een wijziging in de verkeerssituatie in de Minderbroederstraat, Nieuwstraat en Waterstraat de volgende verkeerstekens te plaatsen en fysieke maatregelen te treffen;
   - Fysieke maatregelen:

In verband met de aanpassing worden de palen die nu in de Waterstraat ter hoogte van de pand Karnemelkstraat 20 staan verplaatst naar de Nieuwstraat ter hoogte van Nieuwstraat 19-19A. De palen die nu in de Nieuwstraat ter hoogte van nummer 30-30A staan worden verwijderd. Bij de palen in de

Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 32-34 en ter hoogte van huisnummer 19-19a wordt het bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, met een onderbord met daarop de tekst laad- en losverkeer en de venstertijden van de binnenstad geplaatst.

- Verkeerstekens:
  - De route om het gebied Minderbroederstraat-Nieuwestraat-Waterstraat te bereiken zal gaan lopen via de Minderbroederstraat. Bij de brug bij het Minderbroederstraat wordt het bord C2, eenrichtingsweg in deze richting gesloten, met onderbord OB065, uitgezonderd laad- en losverkeer, en onderbord OB109, uitgezonderd bewoners en hotelgasten, geplaatst. Aan de zijde van Nieuwstraat 31-33 wordt het bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, met onderbord OB65, laad-en losverkeer Barones, geplaatst. Dit bord is gericht op laad- en losverkeer dat het expeditiehof van de Barones verlaat.
  - In de Nieuwstraat wordt eenrichtingsverkeer ingesteld vanaf de Minderbroederstraat richting de Waterstraat uitgezonderd voor (brom)fietsers. In verband hiermee wordt het bord C3, eenrichtingsweg, met onderbord OB 54, uitgezonderd (brom)fietsers, geplaatst ter hoogte van Nieuwstraat 29. Aan de andere zijde ter hoogte van Nieuwstraat 4-8 wordt het bord C2, eenrichtingsweg in deze richting gesloten, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietsers, geplaatst.
  - In de Waterstraat geldt eenrichtingsverkeer vanaf de Nieuwstraat richting de Karnemelkstraat. In de Waterstraat aan de zijde van de Nieuwstraat wordt het bord C3, eenrichtingsweg, met het onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietsers, geplaatst. Aan de andere zijde van de Waterstraat wordt het bord C2, eenrichtingsweg in deze richting gesloten, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietsers en OB109, uitgezonderd leveranciers hotel, geplaatst. Het bord C2, eenrichtingsweg, wordt herhaald na de inrit richting hotel en woningen ter hoogte van Waterstraat 3, vanaf hier is het enkel uitgezonderd voor (brom)fietsers en wordt enkel onderbord OB54 geplaatst

II. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening, ‘Tekening ten behoeve van het verkeersbesluit Nieuwstraat-Waterstraat aanpassing rijrichting’ met tekeningnummer 299290.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 26 april 2016.

Breda, 26 april 2016.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl of www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Mevr. A. Kuijpers via 14 076.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Verkeerssituatie Minderbroederstraat, Nieuwstraat en Waterstraat'
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van dit besluit:
'Tekening ten behoeve van het verkeersbesluit Nieuwstraat-Waterstraat aanpassing rijrichting' met tekeningnummer 299290.